**Descriptif technique : Kemmlit Type NiUU K/F - vp
(sol/plafond)**

**Panneaux :**

Les cloisons sont constituées de panneaux de particules avec une surface en mélamine.

Finition des chants : bords verticaux finis avec un profilé en aluminium anodisé et bords horizontaux finis avec ruban ABS d’épaisseur de 2 mm en blanc ou gris clair.

*NiUU F : épaisseur de la paroi frontale, paroi de séparation et porte : 30 mm.*

*NiUU K : épaisseur de la paroi frontale, latérale et porte: 38 mm, paroi transversale : 30 mm.*

*Variante 1 : Type NiUU One F : paroi frontale plane à l’extérieure, profil d’arrêt à l’intérieur de la cabine.*

*Variante 2 : Type NiUU One K : paroi frontale plane à l’extérieure, profil d’arrêt à l’intérieur de la cabine.*

*Variante 3 : Type NiUU One F Superfront : panneaux de particules avec surface HPL 0,8 mm*

*Variante 4 : Type NiUU One K Superfront : panneaux de particules avec surface HPL 0,8 mm*

**Dimensions :**

Chaque projet est réalisé sur mesure.

**Concept :**

Type NiUU F

Cloisons frontales et latérales à hauteur de la pièce (2800 mm maximum), les portes sont réalisées avec une imposte (hauteur de porte 2300 mm maximum). Cloisons frontales et latérales avec un joint creux minimal fixées au sol (sans pieds). Une ouverture d’aération de 30 mm est prévue au bas de la porte.

Type NiUU one F, NiUU K et NiUU One K

Les cloisons frontales, latérales et portes sont fixées d’un seul tenant du sol au plafond. Hauteur maximale de la cabine 2800 mm.

Les cloisons de séparation peuvent être produites en un seul tenant jusqu'à une profondeur de 1200 mm. Les cloisons d'une profondeur de plus de 1200 mm sont scindées en deux et reliés par une connexion à rainure et languette ou un joint creux et sont en outre renforcés par un profil supérieur.

Pour le type NiUU One F & NiUU One K : les cloisons d'une profondeur de plus de 1200 mm sont scindées en trois et reliés par un profilé en H et sont en outre renforcés par un profil supérieur.

**Profiles :**

Stabilisateur en aluminium de 45 x 43 mm.

La connexion des panneaux avec la maçonnerie se fait avec des profilés en U de telle sorte que les tolérances de construction peuvent être compensées.

Les raccords d'angle sont finis avec un profil d'angle arrondi.

*Option : joints creux pour la fixation des parois frontales et des parois de séparation aux murs maçonnés. Pas disponible avec le type NiUU One F et NiUU One K.*

**Portes :**

Les portes sont dans le même plan que la cloison frontale. La construction est identique aux cloisons. Il n'y a pas de profils d'arrêt.

Largeur de porte standard : 650 mm (autres largeurs 570 mm, 750 mm et 980 mm sur demande).

Avec le type NiUU One : profile de butée de porte en aluminium à l'intérieur de la cabine.

**Garniture de porte :**

Deux charnières à 3 rouleaux extrêmement robustes et sans entretien en aluminium Ø 20 mm, dont une avec ressort intégré pour la fermeture automatique de la porte.

*Variante : charnière en acier inoxydable, Ø 20 mm*

*Option : uniquement avec le type NiUU K : charnières cachées, entièrement intégrées dans les parois (non autofermantes).*

Poignée de porte en forme de L ou U et serrure avec indicateur de présence rouge/blanc en aluminium anodisé.

*Alternative : bouton de porte et serrure avec indicateur de présence rouge/blanc en aluminium anodisé*

*Variante : exécution en acier inoxydable*

*Variante : serrure de toilette avec pêne demi-tour et bouton de porte en nylon fixé de manière invisible. Rosaces de toilette en nylon avec indicateur d'occupation rouge/blanc et ouverture d'urgence.*

*Option : barres de tirage verticales brevetées avec serrure avec indicateur d’occupation intégré LED en aluminium anodisé.*

**Teintes :**

A choisir dans la gamme du fournisseur

■ Couleur panneaux et portes

■ Couleur profiles en aluminium

■ Couleur garniture de porte : standard anodisé naturel, autres couleurs sur demande moyennant un supplément

**Accessoires :**

Des accessoires tels que patères, portes-rouleau, brosses de toilette, séparateurs d'urinoir sont disponibles.